

POLO GOMOTION

Toen de regering beloofde dat de VW Polo BlueMotion wegebelastingvrij zou blijven, hadden wij ook vrede met het suffe karakter van de motor. Nu de regels gaan veranderen nemen wij daar geen genoegen meer mee!

» **WHEELS** Dankzij de belastingregels rijdt half Nederland ondertussen in een Polo BlueMotion. Of moeten we SlowMotion schrijven? Het is een prima karretje, maar hij vraagt wel een stevige aanpassing van je rijstijl. Even vlot inhalen

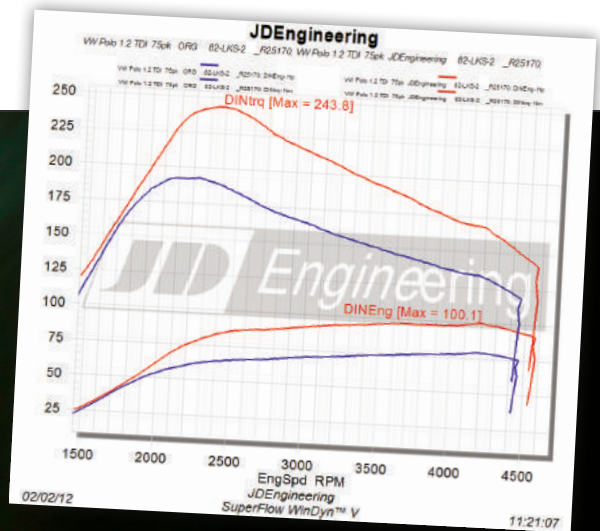
is er niet bij zonder dat je het gaspedaal eerst vloert en meteen twee versnellingen zakt. Gênant. Als je geen wegebelasting wilt aftikken, moet je dus ergens water bij de wijn doen. Nu de staat onlangs besloten heeft weer wegebelasting

te gaan innen, voelen wij geen plicht meer om te blijven sukkelen. Wie heeft anabolen in de aanbieding?

NIET TE CHIPPEN

Via de officiële weg is er echt niets te krijgen. Een gedegen speurtocht op

internet langs allerlei fora over tuning brengt ons al snel bij JD Engineering in Lochem. Chippen is (nog) niet mogelijk, maar ze hebben wel een powerbox in huis dat het kunstje ook doet: aantoonbaar op de rollenbank. Een afspraak is snel gemaakt en ook de montage van de powerbox stelt verrassend weinig voor (handig als je hem zelf wilt verwijderen voor een beurtje bij de dealer, want die hoeft het niet te weten). Na wat getwek met de software krijgen we een printje onder ogen met waarden waar we gelukkig van worden. Voor een paar honderd euro hebben we er 20 pk en 50 Nm bij. Lijkt weinig, maar het is zat om met de BlueMotion een stuk daadkrachtiger en soepeler naar huis te rijden. Wie heeft het nu nog over een Polo SlowMotion? (TD)



▲ Origineel komt de 1.2 driecilinder tot 80 pk en een koppel van 190 Nm op de testbank. Na montage van de powerbox stijgt het vermogen naar 100 pk en 240 Nm. Eindelijk souplesse!



INFO: JDENGINEERING.NL